

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории
Межмуниципального управления МВД России «Красноярское»
за 1 месяц 2021 года.

За январь 2021 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано **8 ДТП** (АППГ -42,8% (14 ДТП)), в которых **8 детей** (АППГ +55,5% (18 детей)) получили ранения, **погибших нет** (АППГ 0%).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение общих показателей аварийности с участием детей.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 1 месяц 2021 г.

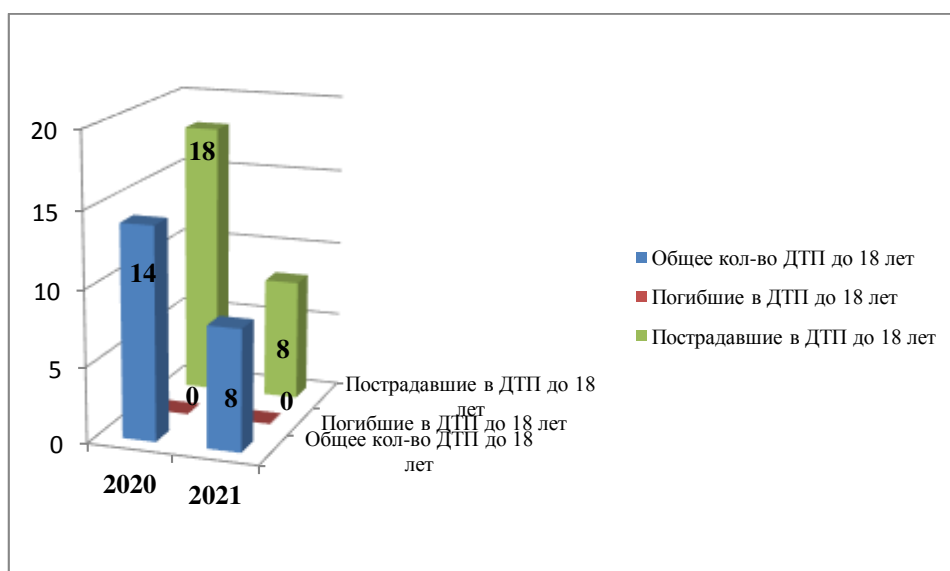
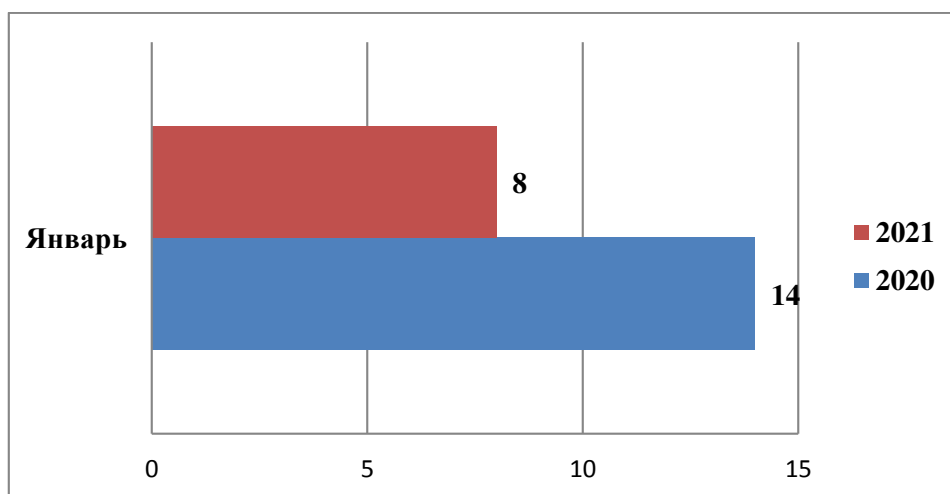


Рис. 2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.



За январь 2021 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло 7 ДТП (АППГ -30%) (10 ДТП), в результате которых и 7 получили ранения (АППГ -50% (14 детей)), погибших нет (АППГ 0 %).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение общих показателей аварийности с участием детей в возрасте до 16 лет.

Рис. 3. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 1 месяцев 2021 г.

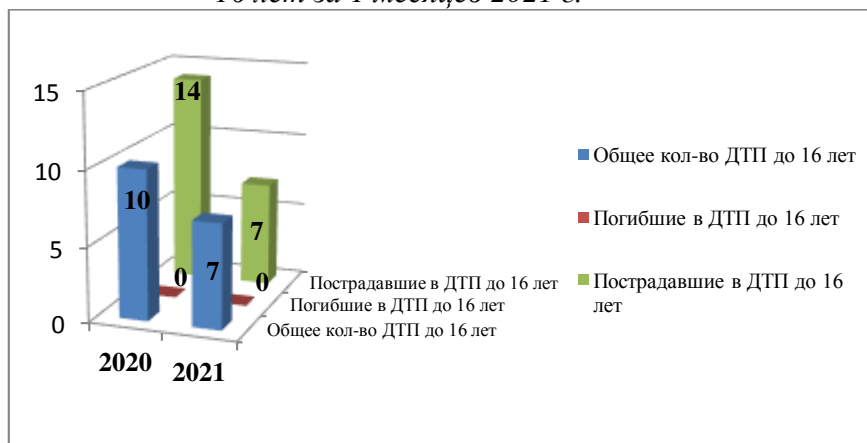
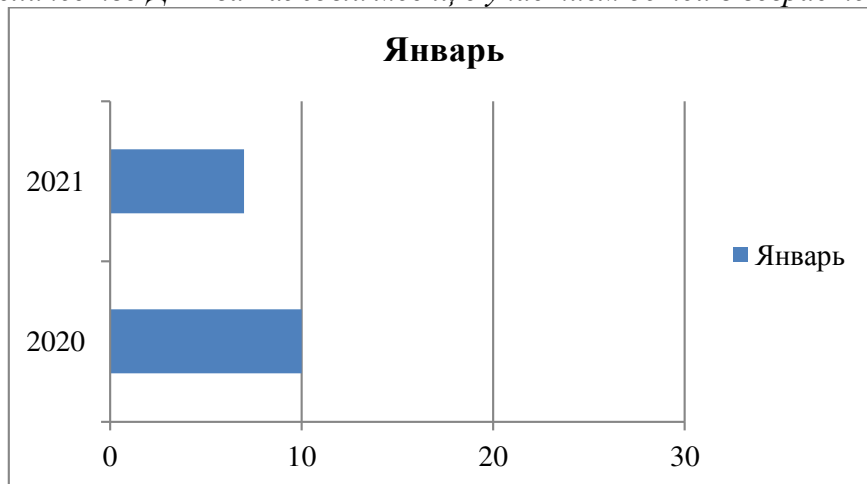


Рис. 4. Количество ДТП за каждый месяц с участием детей в возрасте до 16 лет.



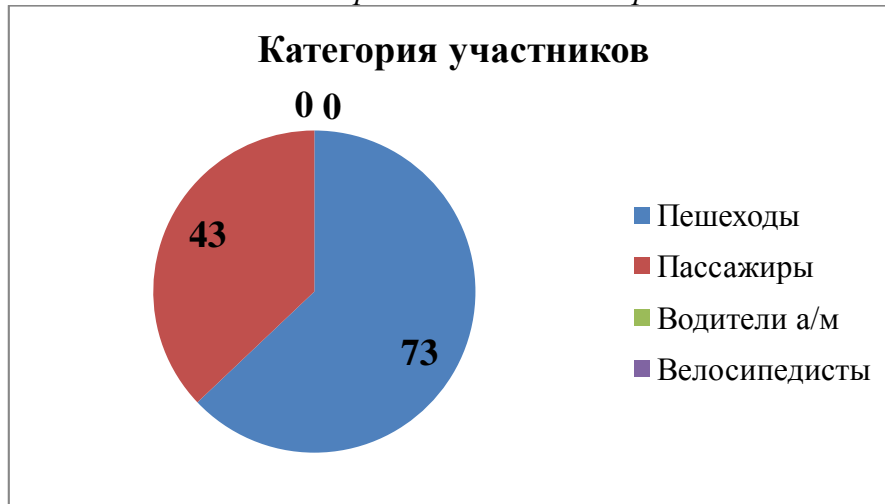
Пешеходы, пассажиры, водители и велосипедисты до 16 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, с участием детей – пешеходов произошло – 4 ДТП (АППГ +100% (2 ДТП)), в результате которых 4 ребенка получили травмы (АППГ +100% (2 ребенка)), погибших нет (АППГ 0 %).

За январь 2021 года с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано 3 ДТП ((АППГ -62,5%) (8 ДТП)), в результате которых 3 ребенка получили ранения (АППГ -76,9%) (13 детей), погибших нет (АППГ 0%).

В текущем году с участием детей-велосипедистов и водителей тс не произошло ни одного ДТП.

Рис.5. Распределение по категориям.



Пешеходы до 16 лет.

Как уже отмечалось выше с участием **детей – пешеходов** произошло **4 ДТП** (АППГ +100% (2 ДТП)), в результате которых **4 ребенка получили травмы** (АППГ +100% (2 ребенка), погибших нет (АППГ 0 %)).

При этом отмечается, что 3 ребенка из 4 имели на своей одежде и школьных рюкзаках световозвращающие элементы. Из 4 ДТП 3 произошли в темное время суток (в 2 случаях дети передвигались со СВЭ).

Рис. 6. Динамика по СВЭ.



С начала 2021 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошло 3 ДТП, что составляет 75% от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. Еще в одном случае ребенок двигался из дома на тренировку.

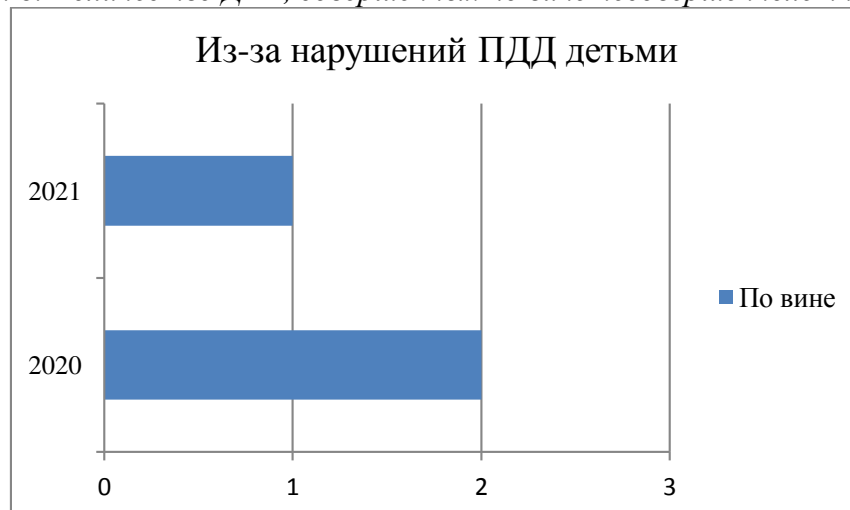
Рис. 7. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



ДТП по вине несовершеннолетних.

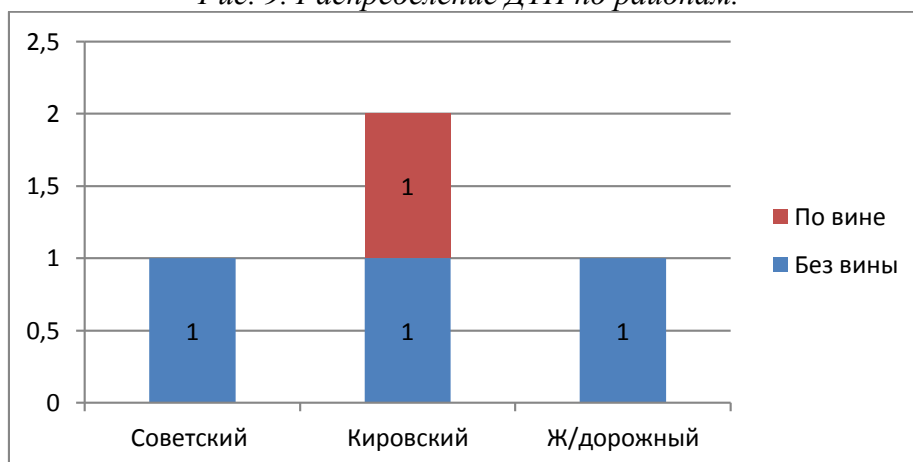
Первое ДТП в т.г. по вине несовершеннолетнего произошло в Кировском районе, 10 - летний мальчик-пешеход перебежал проезжую часть на запрещающий сигнал и был сбит водителем легкового автомобиля, в результате происшествия ребенок получил травмы. В январе прошлого года по вине несовершеннолетних произошло 2 ДТП (АППГ -50%).

Рис. 8. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



За январь 2021 года больше всего аварий с участием детей-пешеходов произошло в Кировском районе - 2 ДТП, еще один случай произошел в Советском районе и еще один ребенок в Железнодорожном районе получил травмы в результате ДТП.

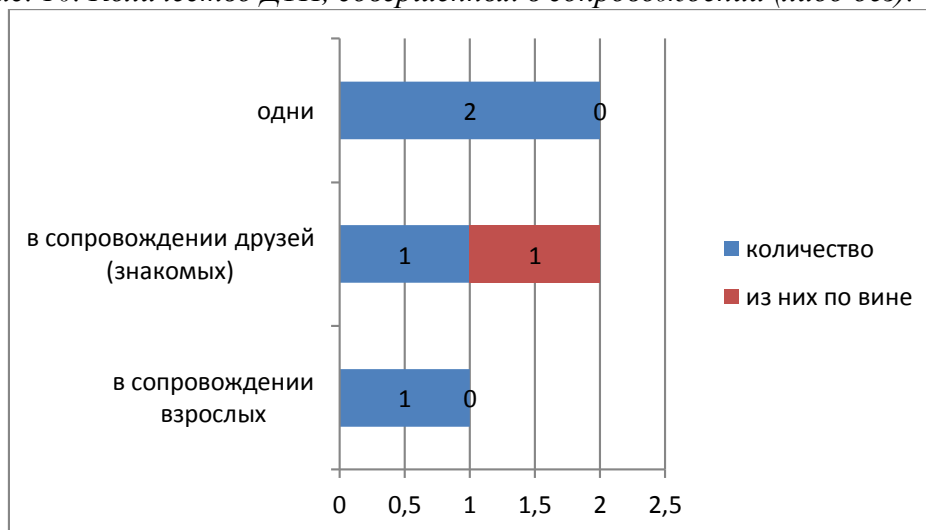
Рис. 9. Распределение ДТП по районам.



Анализируя дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов, также важно отметить, в скольких случаях дети в момент аварий находились в сопровождении взрослых или друзей, а в каких-то двигались одни.

Так, за первый месяц т.г. в сопровождении взрослых (родителей, бабушек, братьев, сестер и иных родственников) в результате ДТП пострадал 1 несовершеннолетний пешеход (вина ребенка и матери не усматривается). Еще в 1 случае мальчик шел со своим другом со школы (перебегал проезжую часть на запрещающий сигнал светофора). И в остальных двух случаях несовершеннолетние двигались одни (оба случая произошли по вине водителей).

Рис. 10. Количество ДТП, совершенных в сопровождении (либо без).



Также стоит отметить, что среди ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, существуют случаи наездов на пешеходов по пути их движения в образовательные учреждения или домой, соответствующему безопасному маршруту «дом-школа-дом». Таких ДТП в январе т.г. произошло 3, а в еще одном случае мальчик шел на тренировку.

Рис. 11. Общее количество ДТП с детьми – пешеходами и количество ДТП, произошедших на безопасном маршруте «дом-школа-дом».

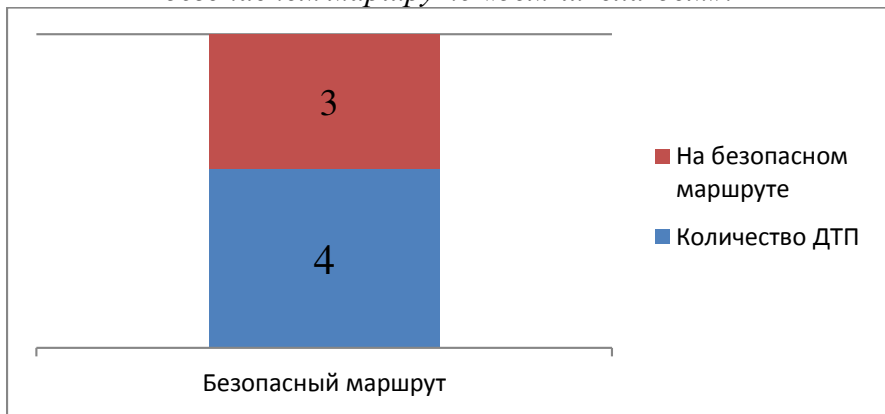
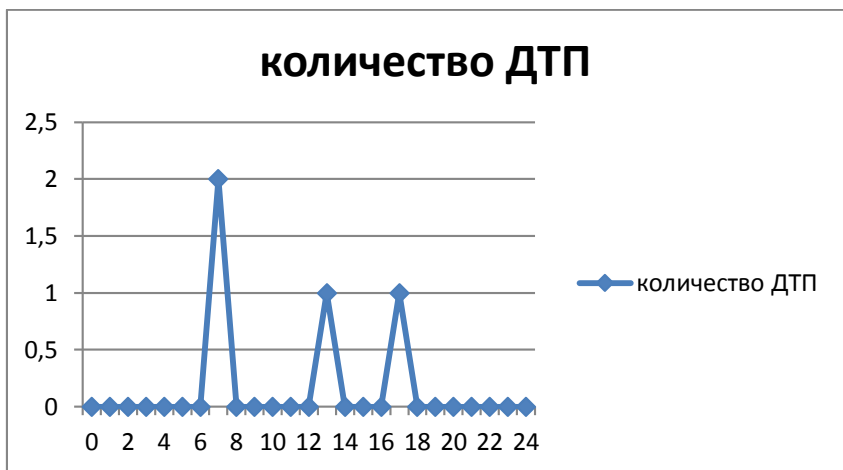


Рис. 12. Нахождение на проезжей части.



Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП - периоды с 07.00 до 08:00, с 12:00 до 13:00 и 17:30.

Рис.13. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет по времени суток.



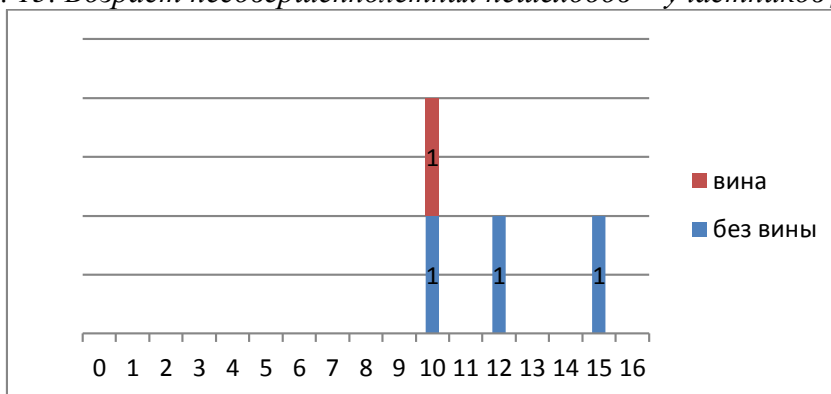
Анализируя число пострадавших детей-пешеходов в дорожно-транспортных происшествиях по социальному положению в январе т.г. отмечается, что все случаи произошли только с обучающимися общеобразовательных учреждений.

Рис. 14. Распределение по социальным группам.



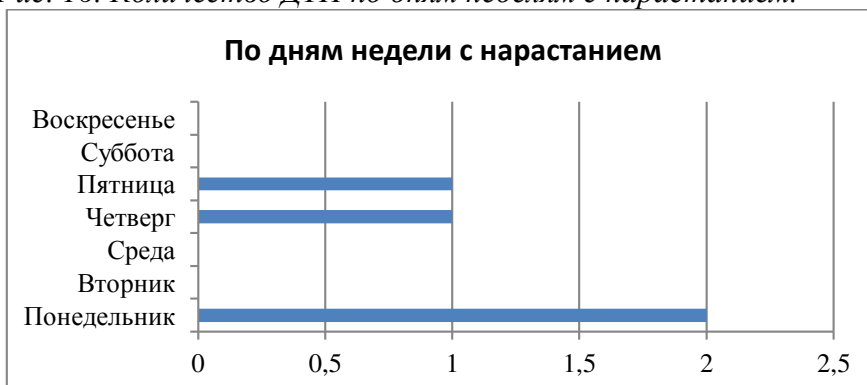
Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети в возрасте 10 лет, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности.

Рис. 15. Возраст несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов за 1 месяц 2021 года по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий произошло в понедельник.

Рис. 16. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.



Образовательные учреждения.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних участников ДТП к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП в январе 2021 года - МБДОУ № 215, МБОУ СШ № 86, МБОУ СШ №81, МБОУ Гимназия 10, МБОУ СШ 16 и МБОУ СШ 98.

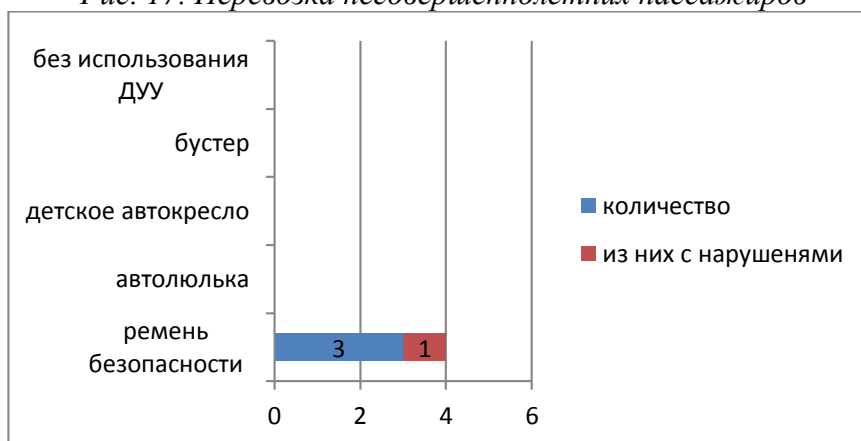
Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За январь 2021 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет** зарегистрировано 3 ДТП ((АППГ -62,5%) (8 ДТП)), в результате которых 3 ребенка получили ранения (АППГ -76,9%) (13 детей), погибших нет (АППГ -100%).

Все 3 случая произошли с участием пассажиров легкового автомобиля, которые в момент ДТП были пристегнуты штатными ремнями безопасности.

При этом в одном из происшествий 6-летнего ребенка мать перевозила в легковом автомобиле «Такси» без использования детского удерживающего устройства, пристегнув его штатным ремнем безопасности.

Рис. 17. Перевозка несовершеннолетних пассажиров



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних пассажиров - участников ДТП, можно сделать вывод, что в январе т.г. в результате ДТП получили травмы дети-пассажиры в возрасте 6, 12 и 13 лет.

Рис. 18 Возраст несовершеннолетних пассажиров - участников ДТП.



ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.

Не зарегистрировано.

ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов в возрасте до 16 лет.

Не зарегистрировано.

Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.

За январь 2021 года на территории МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано 1 ДТП ((АППГ -75%) (4 ДТП)) с участием подростка в возрасте 17 лет, который в качестве пассажира в легковом автомобиле получил травму. В момент ДТП подросток был пристегнут штатным ремнем безопасности.

Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков за январь 2021 года.

С целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2021 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярска и отделом образования г. Дивногорска реализован комплекс упредительных, организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ на 2020-2021 учебный год.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений и специалисты Главного и районных управлений.

Следует отметить, что с каждым ребенком, который стал участником ДТП по собственной неосторожности, в образовательном учреждении, в котором он обучается, сотрудниками ГИБДД проводятся профилактические беседы, интерактивные игры, тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, сотрудники ГИБДД осуществляют проверку образовательных учреждений на предмет проводимой работы по профилактике ДДТТ. По каждому факту ДТП инспекторы по пропаганде БДД проводят профилактическую работу по соблюдению ПДД в классе обучающего, который стал участником аварии.

Согласно одной из форм работы по взаимодействию с образовательными учреждениями, сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» для образовательных организаций г. Красноярска и г. Дивногорска разрабатываются обучающие видеоуроки по соблюдению ПДД для учащихся, а также видеообращения руководителей ОГИБДД к школьникам и родителям, которые демонстрируются педагогами на классных часах, родительских собраниях, а также размещаются на электронных дневниках школьников, на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм».

С целью увеличения объема проводимой профилактической работы с детьми и их законными представителями в январе 2021 в администрации г. Красноярска проведено рабочее совещание с участием заместителя руководителя и представителей ГУО администрации г. Красноярска, начальника ОГИБДД и начальника отделения по пропаганде БДД ОГИБДД. Во время встречи были приняты следующие решения:

- о необходимости предоставления в отделение по пропаганде графика проведения родительских собраний в общеобразовательных организациях и дошкольных образовательных организациях в 1 квартале 2021 года. Организации не реже 1 раза в

неделю сотрудниками ГИБДД проведения таких собраний, на которых рассматривать вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма. Данный график предоставлен в отделение по пропаганде в срок – 08.02.2021 посредством электронной почты. На сегодняшний день с начала 2021 года инспекторы по пропаганде БДД приняли участие в 3 родительских собраниях, работа в данном направлении будет продолжена в соответствии с графиком;

-о предоставлении в ОГИБДД списка учреждений дополнительного образования, с целью проведения сотрудниками отделения по пропаганде БДД профилактической работы и в указанных учреждениях. Данный список предоставлен в отделение по пропаганде в срок – 08.02.2021 посредством электронной почты. В настоящее время инспекторами по пропаганде организовывается работа по посещению данных учреждений;

-о взаимодействии по размещению профилактической информации по соблюдению ПДД (видео, аудио и наглядной агитации), подготовленных сотрудниками отделения по пропаганде БДД на сайтах образовательных учреждений (вкладка «безопасность»), в электронных журналах и дневниках школьников, в фойе и коридорах образовательных учреждений, а также по родительским группам в популярных мессенджерах («Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм») для дальнейшего просмотра ученикам и их родителями. На данный момент в электронных дневниках размещен видеоролик об особенностях поведения детей в зимний период. В срок до 10.03.2021 отделением по пропаганде БДД будет организована работа по размещению в электронных дневниках учащихся образовательных организаций следующего профилактического видеоматериала по соблюдению ПДД перед весенними каникулами.

Также с целью увеличения уровня профилактической работы в общеобразовательных организациях и дошкольных учреждениях г. Красноярска и г. Дивногорска, сотрудниками отделения по пропаганде БДД разработан график посещения данных учреждений, утвержденный 02.02.2021 руководителем ОГИБДД. В текущем году инспекторами организовано и проведено 39 занятий и бесед в образовательных учреждениях, из них: в 10 дошкольных образовательных организаций, в 24 общеобразовательных учреждениях и в 5 учреждениях среднего образования.

Рекомендации:

На основании анализа аварийности ДТП за 1 месяц 2021 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений и сотрудникам ГИБДД **в феврале 2021 года** необходимо реализовать комплекс следующих профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних:

Главному управлению образования администрации г. Красноярска и отделу образования МО г. Дивногорска:

1) Педагогам образовательных учреждений организовать проверку на наличие в дневниках школьников начальных классов схем безопасного маршрута «дом-школа-дом» и провести с учениками дополнительные классные часы, на которых повторить правила безопасного поведения на дороге и следованию только по безопасному маршруту с акцентом на переход проезжей части исключительно на разрешающий сигнал светофора;

2) Перед весенними каникулами педагогам организовать активную работу по обучению школьников навыкам безопасного поведения на дороге, уделив особое внимание обучающимся 3-х, 5-х и 9-х классов (школьникам группы риска);

3) В случае совершения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы;

4) При проведении профилактической работы с детьми (на дополнительных занятиях, классных часах, продленках, пятиминутках и т.д.) и родителями (на родительских собраниях и посредством электронного журнала), активно использовать тематические материалы, размещенные на интерактивных образовательных порталах «Дорога без опасности» (bdd-eor.edu.ru), «Город дорог» (pdd.fcp-pbdd.ru) и на официальном сайте Госавтоинспекции (гибдд.рф);

Сотрудникам отделения по пропаганде ОГИБДД и инспекторам полка ДПС ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское»:

1) При взаимодействии с ГУО администрации г. Красноярска сотрудникам ОГИБДД организовать и провести на ул. Кутузова профилактическое мероприятие «Несовершеннолетний нарушитель», во время проведения которого акцентировать внимание обучающихся на переход проезжей части только в положенном месте и на разрешающий сигнал светофора.

Срок: до 03.03.2021.

2) Сотрудникам ОГИБДД организовать и провести «Единый день безопасности дорожного движения» (учитывая, что согласно анализа самый аварийный день понедельник), во время которого приблизить экипажи к нерегулируемым пешеходным переходам для проведения профилактической работы с пешеходами и пресечению нарушений ПДД водителями.

Срок: до 22.03.2021.

3) Приблизить наряды инспекторов полка ДПС к образовательным учреждениям в период с 07.00 до 08.00 и с 17:00 до 18:00, где организовать профилактическую работу с водителями.

Срок: ежедневно в феврале-марте.

4) Не реже двух раз в месяц проводить оперативно-профилактическое мероприятие «Детское кресло-Ремень безопасности» с привлечением общественных организаций и обязательным освещением результатов в СМИ. Следует приблизить наряды инспекторов ДПС к образовательным учреждениям в период с 07.00 до 08.00, а также с 18.00 до 19.00, где организовать профилактическую работу с водителями, перевозящими детей в транспортных средствах. В выходные дни в утренние часы усилить работу нарядов по пресечению нарушений правил перевозки детей, в том числе на выездах из города (не реже двух раз в месяц).

5) Сотрудникам отделения по пропаганде БДД подготовить в СМИ профилактический материал на тему обязательного использования ДУУ во время перевозки детей, в том числе в автомобилях «Такси».

Срок: до 15.03.2021.

«ОЗНАКОМЛЕН»

Начальник ОГИБДД

МУ МВД России «Красноярское»

подполковник полиции

К.М. Колегов

« » февраля 2021